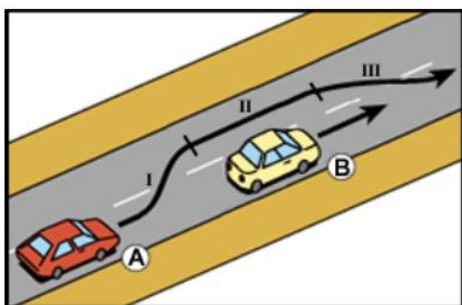


ZAPOZNAJ SIĘ Z MATERIAŁEM I SPORZĄDŹ W ZESZYCIE NOTATKĘ.

XIII. WYPRZEDZANIE

1. Określenie wyprzedzania

Wyprzedzanie to przejeżdżanie obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku (rys. 37).



Rys. 37

Biorąc pod uwagę fakt, że wyprzedzanie odbywa się z lewej strony pojazdu wyprzedzanego i najczęściej na lewej połowie jezdni oraz, że wymaga znacznego zwiększenia prędkości, to manewr ten należy uznać za jeden z najbardziej niebezpiecznych.

2. Czynności kierującego poprzedzające każde wyprzedzanie

- Upewnić się, czy ma odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudniania komukolwiek ruchu.
- Sprawdzić, czy kierujący, jadący przed nim, nie rozpoczął wyprzedzania.
- Upewnić się, czy kierujący, jadący przed nim na tym samym pasie, nie sygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku jazdy lub zmiany pasa ruchu.

3. Obowiązki kierującego przy wyprzedzaniu

- Zachować szczególną ostrożność.
- Zachować bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu.
- Zachować odstęp co najmniej 1 m, przy wyprzedzaniu pojazdu jednośladowego lub kolumny pieszych.
- Przejeżdżać z lewej strony wyprzedzanego pojazdu.

Z punktu widzenia techniki kierowania pojazdem samochodowym, wszystkie czynności związane z wyprzedzaniem można podzielić na trzy fazy (rys. 37):

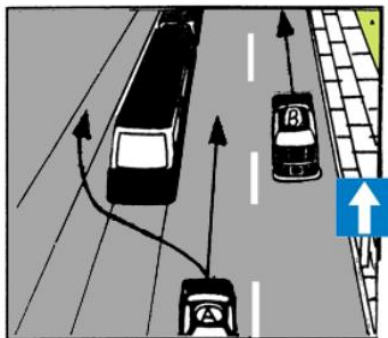
- * faza początkowa (odcinek I); włączenie kierunkowskazu i zmiana pasa ruchu,
- * faza wyprzedzania (odcinek II); jazda z wyłączonym kierunkowskazem,
- * faza końcowa (odcinek III); włączenie kierunkowskazu i zmiana pasa ruchu. Po wyprzedzeniu kierujący nie musi zmieniać pasu ruchu, jeżeli zamierza w dalszym ciągu wyprzedzać.

4. Obowiązki kierującego pojazdem wyprzedzanym

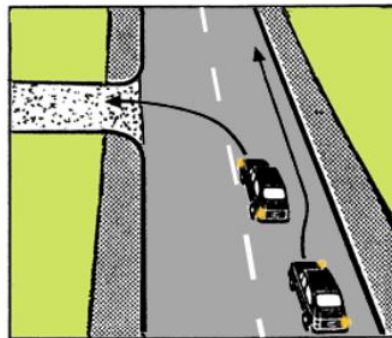
- Nie zwiększać prędkości podczas wyprzedzania i bezpośrednio po nim.
- Zjechać jak najbardziej na prawo i w razie potrzeby zatrzymać się w przypadku kierowania pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika, w celu ułatwienia wyprzedzania.

5. Odstępstwa od zasady przejeżdżania z lewej strony wyprzedzanego pojazdu

5.1. Pojazdy szynowe należy wyprzedzać tylko z prawej strony, chyba że położenie torów uniemożliwia takie wyprzedzanie lub wyprzedzanie odbywa się na jezdni jednokierunkowej (rys. 38).



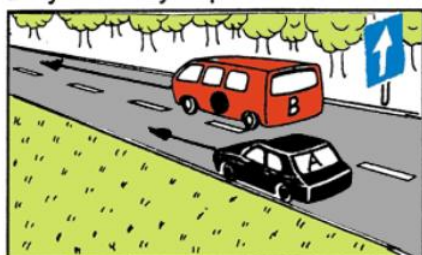
Rys. 38



Rys. 39

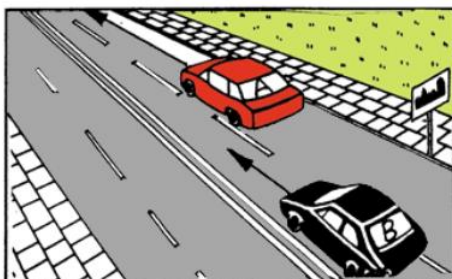
5.2. Pojazd lub uczestnik ruchu, który sygnalizuje zamiar skręcenia w lewo, wyprzedzać można tylko z jego prawej strony (rys. 39).

5.3. Dopuszcza się wyprzedzania również z prawej strony na odcinkach dróg z wyznaczonymi pasami ruchu:

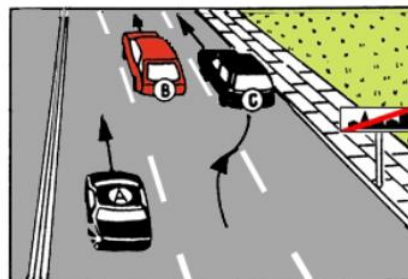


- na jezdniach jednokierunkowych (rys. 40),
- na jezdniach dwukierunkowych, jeżeli są co najmniej dwa pasy ruchu w obszarze zabudowanym (rys. 41) lub trzy pasy ruchu poza obszarem zabudowanym przeznaczonym do jazdy w tym samym kierunku (rys. 42)

Rys. 40



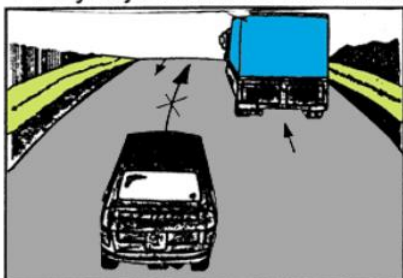
Rys. 41



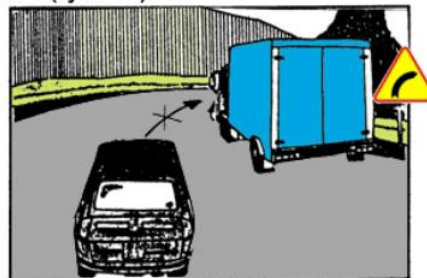
Rys. 42

6. Miejsca zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni

- Przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia (rys. 43).



Rys. 43



Rys. 44

- Na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi (rys. 44).
- Na skrzyżowaniach.

7. Przypadki zezwalające na wyprzedzanie w miejscach podanych w punkcie 6

7.1. Dopuszcza się wyprzedzanie z lewej strony pojazdu, przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia i na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi, na jezdni:

- jednokierunkowej,
- dwukierunkowej na odcinku z wyznaczonymi pasami ruchu, pod warunkiem że kierujący nie wjeżdża na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym - w miejscu, gdzie jest to zabronione znakami na jezdni.

7.2. Dopuszcza się wyprzedzania na skrzyżowaniach:

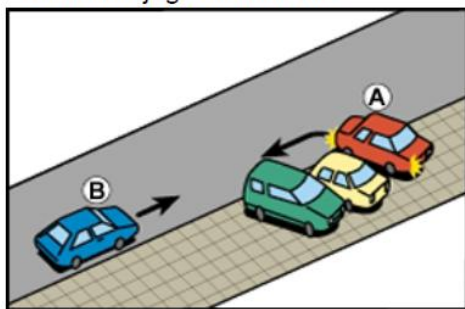
- ruchu okrężnym lub na których ruch jest kierowany (np. sygnalizacją świetlną),
- pojazdu sygnalizującego zamiar skręcania, pod warunkiem że kierujący nie wjeżdża na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym.

3. Cofanie

Cofanie jako jazda pojazdem tyłem do kierunku ruchu, należy do manewrów odbiegających od normy i dlatego powinno być stosowane tylko w wyjątkowych przypadkach.

3.1. Obowiązki kierującego przy cofaniu:

- Zachować szczególną ostrożność.
- Ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.
- Sprawdzić, czy wykonywany manewr nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia.



Rys. 36a

- Upewnić się, czy za pojazdem nie znajduje się przeszkoda, w razie trudności w osobistym upewnieniu się, należy zapewnić sobie pomoc innej osoby.

Na rys 36a kierujący pojazdem A mając ograniczoną widoczność powinien zachować szczególną ostrożność i zapewnić sobie pomoc osoby będącej na zewnątrz pojazdu.

3.2. Miejsca zakazu cofania:

- w tunelu,
- na moście i wiadukcie,
- autostradach i drogach ekspresowych.

