

ZAPOZNAJ SIĘ Z MATERIAŁEM I SPORZĄDŹ W ZESZYCIE NOTATKĘ.

XIV. ZATRZYMANIE I POSTÓJ POJAZDU

1. Określenie zatrzymania i postoju oraz ich warunki

1.1. Zatrzymanie pojazdu - unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę oraz każde unieruchomienie pojazdu wynikające z tych warunków lub przepisów.

1.2. Postój pojazdu - unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę.

1.3. Warunki zezwalające na zatrzymanie i postój pojazdu:

- pojazd powinien być widoczny z dostatecznej odległości dla innych kierujących i nie powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia,
- ustawienie pojazdu na jezdni powinno być jak najbliżej jej krawędzi oraz równoległe do niej,
- postój pojazdu poza obszarem zabudowanym powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią,
- kierujący pojazdem jest obowiązany do respektowania znaków drogowych, które wskazują sposób zatrzymania lub postoju,
- kierujący pojazdem jest obowiązany w czasie postoju zabezpieczyć pojazd przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną oraz zachować inne środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku.

Ostatni warunek realizowany powinien być między innymi w sposób następujący:

- * unieruchomić silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki,
- * włączyć (zaciągnąć) hamulec postojowy,
- * w razie niedostatecznej widoczności włączyć światła pozycyjne lub postojowe,
- * na spadku lub wzniesieniu drogi włączyć odpowiedni bieg (wsteczny lub pierwszy), a k o-
ła przednie odpowiednio skrócić (do krawędzi lub osi jezdni).

2. Miejsca zakazu zatrzymania pojazdu

W tablicy 2 przedstawiono miejsca zakazu zatrzymania pojazdu.

Miejsca zakazu zatrzymania pojazdu.

Tabela 2

Lp.	Miejsce lub element drogi	Odległość w metrach	Uwagi i zastrzeżenia
1	Skrzyżowanie	10	przed i za skrzyżowaniem, również na chodniku i poboczu
2	Przejazd kolejowy	10	przed i za przejazdem, również na chodniku i poboczu
3	Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów	10	przed i za przejściem (przejazdem) na drogach dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu, na pozostałych drogach tylko przed przejściem lub przejazdem (w tym również na jednokierunkowych), dotyczy także chodnika i pobocza
4	Znak lub sygnał drogowy	10	przed, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd
5	Słupek lub tablica oznaczająca przystanek	15	przed i za, również na chodniku, a na przystanku z zatoką na całej jej długości
6	Wysepka	15	przed i za wysepką od jej punktów krańcowych, jeżeli jezdni z prawej strony ma tylko jeden pas ruchu
7	Pas między jezdniami	–	na całej długości tego pasa
8	Droga (ścieżka) dla rowerów	–	na całej drodze lub ścieżce
9	Tunel, most, wiadukt	–	na całej długości
10	Linia ciągła na jezdni	–	wzdłuż tej linii ciągłej na jezdni oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tą linię
11	Linia ciągła wyznaczająca krawędź jezdni	–	obok tej linii na jezdni i poboczu
12	Linia przerywana wyznaczająca krawędź jezdni	–	obok tej linii na jezdni
13	Lewa strona drogi na jezdni	–	z wyjątkiem zatrzymania i postoju na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub jezdni dwukierunkowej o małym ruchu
14	Autostrada lub droga ekspresowa	–	z wyjątkiem miejsc niż wyznaczone w tym celu

Uwagi:

- Zakazy zatrzymania pojazdu przedstawione w tabeli nie dotyczą unieruchomienia pojazdu wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego.
- Kierujący pojazdem w tunelu, podczas zatrzymania wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego, jest zobowiązany zachować odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż 5 m.

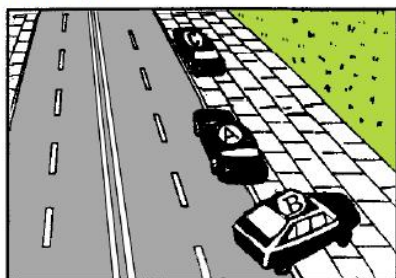
3. Miejsca zakazu postoju pojazdu

- w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej,
- w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu,
- przed i za przejazdem kolejowym, po obu stronach drogi, na odcinku od przejazdu kolejowego do słupka wskaźnikowego z jedną kreską,
- w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu,
- na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami.
- na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Uwaga: Zakaz postoju pojazdu nie dotyczy unieruchomienia pojazdu wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego.

4. Zatrzymanie i postój pojazdu na chodniku

4.1. Dopuszcza się zatrzymanie i postój pojazdu samochodowego na chodniku kołami jednego boku (na rys. 45 pojazd A) lub przedniej osi (na rys. 45 pojazd B), pod warunkiem, że:



- dopuszczalna masa całkowita pojazdu samochodowego nie przekracza 2,5 t,
- na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju,
- szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m,
- pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

Rys. 45

4.2. Dopuszcza się zatrzymanie i postój całego pojazdu na chodniku (na rys. 45 pojazd C), pod warunkiem, że:

- jest to samochód osobowy, motocykl, motorower lub rower,
 - ustawienie pojazdu jest przy krawędzi jezdni,
 - szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 metra.
- ♦ Inne pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t mogą być w całości umieszczone na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym na postój znakiem drogowym D-18 oraz, jeżeli zachodzi potrzeba ustawienia pojazdu wskaże tabliczka T-30.

5. Skutki niestosowania się do przepisów o zakazie zatrzymania i postoju pojazdu

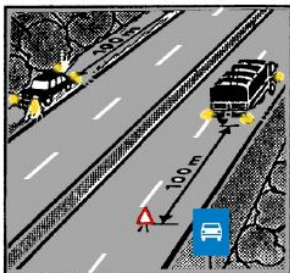
5.1. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli pozostawiono go w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub zagraża jego bezpieczeństwu.

5.2. Pojazd może być unieruchomiony na koszt właściciela przez zastosowanie urządzenia technicznego do blokady kół, jeżeli pozostawiono go w miejscu, gdzie jest to zabronione, lecz nie utrudnia ruchu lub nie zagraża jego bezpieczeństwu.

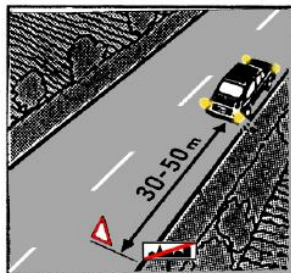
6. Sposoby sygnalizowania postoju pojazdu siłnikowego lub przyczepy z powodu uszkodzenia lub wypadku w zależności od rodzaju dróg

6.1. Na autostradach i drogach ekspresowych należy sygnalizować postój pojazdu w każdym przypadku (tzn. bez względu czy pojazd znajduje się na jezdni, pasie awaryjnym lub poboczu), przez:

- włączenie świateł awaryjnych pojazdu, a jeżeli pojazd nie jest w niego wyposażony, należy włączyć światła pozycyjne,
- i umieszczenie ostrzegawczego trójkąta odblaskowego w odległości 100 m za pojazdem; trójkąt ten umieszcza się na jezdni lub poboczu, odpowiednio do miejsca unieruchomienia pojazdu (rys. 46).



Rys. 46



Rys. 47



Rys. 48

6.2. Na pozostałych drogach twardych poza obszarem zabudowanym postój pojazdu należy sygnalizować na jezdni w miejscu, w którym jest to zabronione, a na poboczu, jeżeli pojazd nie jest widoczny z dostatecznej odległości, przez:

- umieszczenie w odległości 30 - 50 m za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego,
- i włączenie świateł awaryjnych; w razie gdy pojazd nie jest wyposażony w światła awaryjne, należy włączyć światła pozycyjne (rys. 47).

6.3. Na obszarze zabudowanym postój pojazdu należy sygnalizować w razie postoju na jezdni w miejscu, w którym zatrzymanie jest zabronione, przez:

- włączenie świateł awaryjnych a jeżeli pojazd nie jest wyposażony w światła awaryjne, należy włączyć światła pozycyjne i umieścić ostrzegawczy trójkąt odblaskowy za pojazdem lub na nim, na wysokości nie większej niż 1 m (rys. 48).

Sygnalizowanie obowiązuje przez cały czas postoju pojazdu z powodu uszkodzenia lub wypadku.

